

# 環境経営レポート

2025版



アペニンコーポレーション株式会社

# 目次

1. 会社概要
2. 経営理念
  - (1) 月島食品グループ共同経営理念
  - (2) アペニンコーポレーション株式会社 活動方針
3. 環境方針と目標とSDGs
4. 実績・結果
  - (1) 東京都貨物輸送評価制度
  - (2) 各営業所 エネルギー使用量推移
  - (3) グリーンエコプロジェクト
5. 活動記録
  - (1) 東京営業所 走行管理表
  - (2) 日々の活動
6. 計画
  - (1) グリーンエコプロジェクトの継続参加
  - (2) 低炭素型ディーゼルトラック導入

## 会社概要

- 社名 アペニンコーポレーション株式会社  
創立 昭和50年6月18日  
資本金 9,000万円  
代表者 代表取締役社長 塚本淳嗣  
事業内容
  - ・ 一般区域貨物運送業
  - ・ 第二種貨物利用運送事業

### 拠 点

#### 《東京営業所》

〒134-0084 東京都江戸川区東葛西3-17-9  
TEL. 03-5676-2814 FAX. 03-5676-2814

#### 《筑波営業所》

〒305-0811 茨城県つくば市みどりの南20-1  
TEL. 029-828-7171 FAX. 029-828-7170

#### 《名古屋営業所》

〒452-0822 愛知県名古屋市西区中小田井2-76  
TEL. 052-501-6311 FAX. 052-501-6314

#### 《神戸営業所》

〒658-0023 兵庫県神戸市東灘区深江浜町62-1  
TEL. 078-414-6066 FAX. 078-414-6067

## 《中四国営業所》

〒700-0962 岡山県岡山市北区北長瀬表町3-19-30

TEL. 086-242-2800 FAX. 086-242-2812

## 《仙台事務所》

〒982-0003 宮城県仙台市太白区郡山5-14-6

TEL. 022-247-0121 FAX. 022-247-0191

## 《福岡事務所》

〒813-0062 福岡県福岡市東区松島5-5-10

TEL. 092-624-2212 FAX. 092-624-0527

## 保有車両

	積載量	車両数
大型車	12t以上17t未満	2
	10t以上12t未満	8
	6t以上8t未満	26
中型車	4t以上6t未満	2
	2t以上4t未満	15
小型車	2t未満	3

合計	56
----	----

# 月島食品グループ共同経営理念



## アペニンコーポレーション株式会社 活動方針

当社の収益の源泉は社員全員の手であり、社員が協力し・成長することで社業が発展する。

1. 『安全第一』 ……安全はすべてに最優先する
2. サービスの向上
3. 楽しく、安心して働ける職場環境
4. トータルコストの削減

## 環境経営方針と目標とSDGs

### 基本理念

アペニンコーポレーション株式会社は安心・安全な輸送を通じ、社会に貢献していきたいと考えています。

役員・社員全員が、循環型社会形成のために、環境との関わりを認識し、関連法規を遵守し、環境への負荷軽減に努めます。



## 環境経営方針



安全運転を行い、有責重大事故ゼロに努めます。



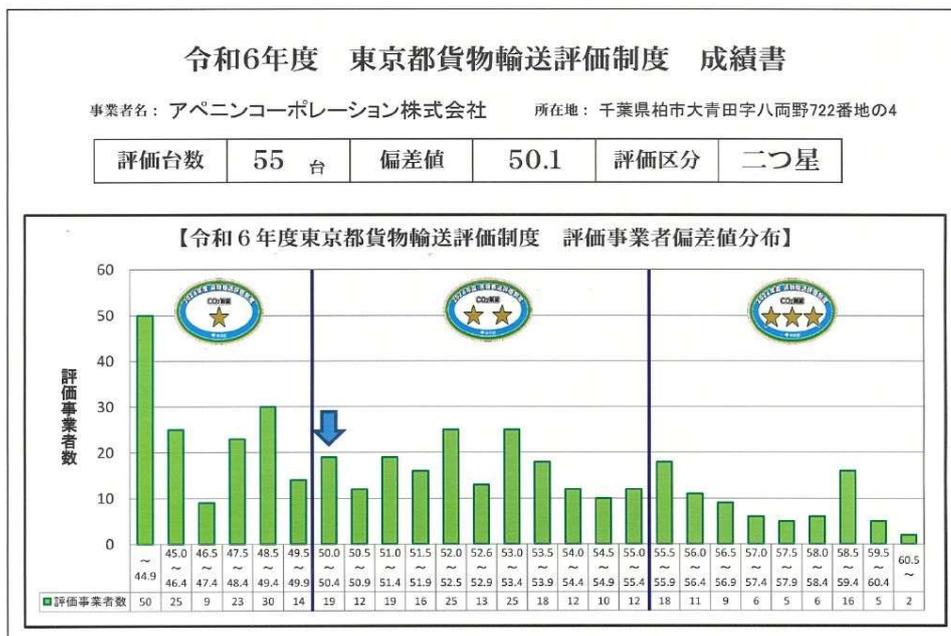
自動車からの排出ガスによる地球温暖化、大気汚染を防止するため、エコドライブの実践、効率的な配車計画の策定、低公害車の導入を推進します。



タイヤの空気圧など整備点検の徹底によるCO<sub>2</sub>削減に取り組みます。

# 実績・結果

## (1) 東京都貨物輸送評価制度



## (2) 各営業所 エネルギー使用量推移

エネルギー使用量

年 単位	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
柏(ガス)	kg	14.66	11.99	11.30	10.66	12.09	11.90	15.38	12.94	12.40	9.50	7.66	6.50
柏(灯油)	L	0.00	40.00	160.00	156.00	236.00	197.71	175.00	76.00	100.00	120.00	80.00	70.00
柏・東京(ガソリン)	L	6740.82	5406.05	4986.40	4737.59	4566.40	3859.81	3549.84	3192.14	2772.62	2832.30	2700.93	1974.00
柏・東京(電力)	kWh	222331.25	211634.37	205504.19	154284.48	65448.47	74167.63	76229.49	78705.15	75754.45	74136.00	57155.00	61274.00
東京営業所	軽油ℓ	152824.61	158722.47	162708.42	209623.72	227042.19	224696.15	220655.65	206978.43	212043.59	228599.00	257344.92	249292.94
筑波営業所	軽油ℓ	58224.40	67749.08	83158.71	79878.44	78618.49	81188.14	90942.44	101862.09	104120.44	105108.60	100441.83	98472.10
名古屋営業所	軽油ℓ	25704.81	24900.67	24918.12	34156.77	44731.73	44158.11	56719.93	58865.41	53806.56	45659.70	41125.75	39110.00
神戸営業所	軽油ℓ	77307.00	52423.11	78570.63	98063.96	103792.37	112063.31	103760.96	89516.46	78544.13	85407.20	87661.43	108491.00
中四国営業所	軽油ℓ	37430.57	35800.65	35912.51	68738.19	38549.16	41652.31	48036.49	49384.68	53133.94	48579.94	39577.34	44542.00
仙台	軽油ℓ	5632.03	6147.71	6378.00	6131.04	6264.00	6882.60	6981.01	14583.18	22004.43	17454.13	9153.00	9545.03
福岡	軽油ℓ	15312.05	12290.90	10334.03	6902.01	7122.16	4652.92	4585.00	3796.90	3575.01	3616.00	4155.81	5391.00

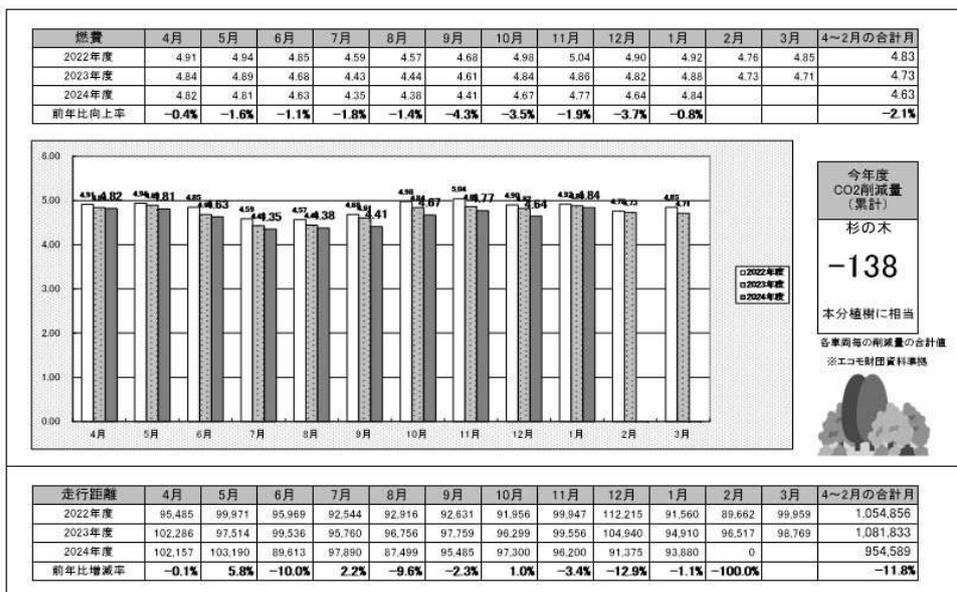
## (3) グリーンエコプロジェクト

燃費結果表

アペニンコーポレーション株式会社 東京営業所

2025年2月度

(一社)東京都市ラック協会



# 活動記録

## (1) 東京営業所 走行管理表

アベニンコーポレーション株式会社 東京営業所		2024年2月度	
走行管理表	走行管理表	走行管理表	走行管理表
●走行: 830	●走行: 800	●走行: 800	●走行: 800
●走行: 284	●走行: 333	●走行: 333	●走行: 333
●走行: 433,308	●走行: 551,686	●走行: 551,686	●走行: 551,686
●走行: 439,236	●走行: 557,764	●走行: 557,764	●走行: 557,764
●走行: 5,922	●走行: 6,083	●走行: 6,083	●走行: 6,083
●走行: 1,309	●走行: 1,303	●走行: 1,303	●走行: 1,303
●走行: 4,54	●走行: 4,66	●走行: 4,66	●走行: 4,66
●走行: 437,245	●走行: 556,189	●走行: 556,189	●走行: 556,189
●走行: 437,444	●走行: 556,736	●走行: 556,736	●走行: 556,736
●走行: 438,278	●走行: 557,219	●走行: 557,219	●走行: 557,219
●走行: 438,814	●走行: 557,764	●走行: 557,764	●走行: 557,764
●走行: 439,230	●走行: 558,211	●走行: 558,211	●走行: 558,211

アベニンコーポレーション株式会社 東京営業所		2024年2月度	
走行管理表	走行管理表	走行管理表	走行管理表
●走行: 800	●走行: 800	●走行: 800	●走行: 800
●走行: 333	●走行: 333	●走行: 333	●走行: 333
●走行: 551,686	●走行: 551,686	●走行: 551,686	●走行: 551,686
●走行: 557,764	●走行: 557,764	●走行: 557,764	●走行: 557,764
●走行: 6,083	●走行: 6,083	●走行: 6,083	●走行: 6,083
●走行: 1,303	●走行: 1,303	●走行: 1,303	●走行: 1,303
●走行: 4,66	●走行: 4,66	●走行: 4,66	●走行: 4,66
●走行: 556,189	●走行: 556,189	●走行: 556,189	●走行: 556,189
●走行: 556,736	●走行: 556,736	●走行: 556,736	●走行: 556,736
●走行: 557,219	●走行: 557,219	●走行: 557,219	●走行: 557,219
●走行: 557,764	●走行: 557,764	●走行: 557,764	●走行: 557,764

## (2) 日々の活動

- ① 配車表にて出発時間の適正化により、待機時間を少なくする。
- ② 事務所の節電
- ③ 帰庫時の冷凍機offにすることによる燃費改善
- ④ グリーンエコプロジェクトによる勉強会

①

7年		3/24(月)		配車 曜日/点	
出/取/時間	氏名	出/取/時間	氏名	出/取/時間	氏名
6:00	加藤 583	ライオンワーズ・モンテール・グローバル・ニッポン・鹿ヶ岡・冷倉		2回目	
5:30	下川 3749	Y千原オーバー1便・サンミックス・ロイヤル1・ワジバン平塚		74・乗り換え(入)	
4:15	永岡 3749	Y千原		正田クズ・イン	
4:45	佐々木 284	Y伊勢崎・創健社・ニッポン・日東富士・株の弟冷庫			
6:00					
5:00		毎日の配車表にて			
5:30		出発時間をきめて、待機時間(アイドリング)を少なくする			
5:45	3741				
5:45	藤代(株) 435	Y武蔵野オーバー(1.5)・第一小平便・不二家埼玉・Y埼玉1・サンデリカ埼玉			
6:30	神矢 633	同乗			
6:00	船形 227	Y横浜1・藤原・バスコ静岡			
5:00	高島 2302	シルビア・ワジバン・武蔵・セントラル・バスク埼玉・東ノト・空谷堂			
4:50	原保 3915	Y横浜2・ワジバン横浜(納品時間:9:00)			
5:30	山岸 524	カンパニー・ニッポン・タカキ・タカキ山北・サンフレッセ静岡・プレシア本社		MLT入出庫	
	神止 528	休み			
5:45	鈴木(司) 518	Y松戸1			
5:30	山山 2945	ワジバン・藤原(高)・高崎藤原・スリースター・第一高崎・関東運輸		MLT前日引取り ※12番・バス接	
	我妻 518	休み			
23日	高木 1948	キュービー階上(付帯)※交付9:15			
23:00	竹内 74	休み		引取りあり	
バス	641	Y松戸2・下町ラボ・第一金町			
7:00	641	Y松戸1オーバー便		夕方バス	

②



③



④

グリーン・エコプロジェクト

### 今月のテーマ 発進・加速時の運転操作を考えよう

～アクセルペダルの踏み込みは控えめに～

アクセルの踏み込み量やシフトUP時のエンジン回転数の違いで、どれくらい燃費消費量が変わってくるでしょうか？  
(発進から400mまで加速した場合)

車種	75%踏み込み (1,600回転でシフトUP)	50%踏み込み (1,200回転でシフトUP)
大型車	燃費(km/L) 1.48	1.61
	燃費差 基準	0.0%向上
中型車	燃費(km/L) 3.08	3.46
	燃費差 基準	0.0%向上
小型車	燃費(km/L) 4.28	4.64
	燃費差 基準	0.0%向上

今月のまとめ

発進・加速の方法が燃費を大きく左右します。  
アクセルペダルの踏み込み量を控えめに、  
ゆっくり発進して柔らかく加速しましょう！

アベニコーポレーション株式会社

グリーン・エコプロジェクト

### 「発進・加速時の運転操作を考えよう」解説

※41番目のアクセルペダルの踏み込み量、MT車では目標回転数でのシフトUPなど普段行っていることを意識してきましょう。

■ 正解 大型車：8.7%向上 中型車：12.3%向上 小型車：8.4%向上

車種	75%踏み込み (1,600回転でシフトUP)	50%踏み込み (1,200回転でシフトUP)
大型車	燃費(km/L) 1.48	1.61
	燃費差 基準	8.7%向上
中型車	燃費(km/L) 3.08	3.46
	燃費差 基準	12.3%向上
小型車	燃費(km/L) 4.28	4.64
	燃費差 基準	8.4%向上

■ 高速域を多用しよう

同一走行速度でギアを1つ上げるだけでエンジン回転数が下がり、燃費が大きく節約できます。同じ速度であれば消費時間は変わりませんが、できるだけ上のギア域を使うことを目指しましょう。

車種	エンジン回転数(rpm)	燃費(km/L)		
		5速	6速	7速
大型車	2,400	1.41	1.16	8.0
	2,000	5.29	6.09	6.69
	燃費差 基準	15%向上	26%向上	
中型車	2,400	4.28	5.28	6.28
	2,000	6.21	7.84	8.87
	燃費差 基準	25%向上	43%向上	
小型車	2,400	4.28	5.28	6.28
	2,000	6.72	8.07	9.62
	燃費差 基準	35%向上	58%向上	

アクセルの踏み込み量は50%程度を目安に、  
早め早めにシフトアップしましょう。

## 計画

## (1) グリーンエコプロジェクトの継続参加

2017年より継続参加しています。

『グリーン・エコプロジェクト』では、車両ごとに収集した燃費からデータベースを構築し、継続的なエコドライブ活動を推進・支援、CO<sub>2</sub>排出量の削減や燃費向上に伴うコスト削減、事故防止等に向けた取り組みを展開しています

## (2) 低炭素型ディーゼルトラックの導入

2025年 1輛

